Guía de aplicación para rodamientos esféricos y carcasas.

Asientos verticales P, LP: adecuados para la mayoría de las transmisiones y máquinas con ejes paralelos a la superficie de montaje.
Asiento cuadrado F, FS: Generalmente se instala en la pared lateral de la máquina. Tiene una estructura simple y una instalación conveniente. Es el tipo más utilizado en la caja de cojinetes de tipo brida.
Asiento de diamante FL, FT: es adecuado para la parte de transmisión con área de instalación pequeña, que puede reemplazar el asiento cuadrado F.
Asiento deslizante T: adecuado para ocasiones en las que es necesario ajustar la distancia del rodamiento, el eje también puede moverse durante el funcionamiento de la máquina. Se utiliza principalmente en ejes de transmisión como correas y cadenas.
Asiento redondo de cabecera FC: la superficie de la base tiene una protuberancia circular que se puede colocar en el orificio circular del marco, por lo que la precisión de instalación es alta y la posición es precisa.
Asiento de anillo C: se utiliza principalmente para el lado libre del eje más flexible.
Ejemplos de funciones de rodamiento:
Con el cojinete superior UC, SB: puede soportar una carga radial pura y una carga axial que no exceda el 20% de la carga dinámica nominal, adecuada para minería, metalurgia, transporte y otras máquinas de servicio pesado.
Con cojinetes excéntricos NA, SA: El manguito excéntrico tiene una fuerza de apriete mayor que el cable superior y puede soportar grandes cargas axiales. Es adecuado para cargas de vibración e impacto. La dirección de apriete del manguito excéntrico debe ser consistente con la dirección de movimiento de la circunferencia. Es ampliamente utilizado en maquinaria

agrícola.
Orificio cónico con cojinete de manguito adaptador UK + H: El cojinete esférico exterior del manguito de adaptador es adecuado para la conexión entre la máquina con vibración y carga de impacto y los dos ejes. Es más adecuado para vibración y precisión de rotación que UC y NA. Los rodamientos del mismo diámetro interior tienen mayor velocidad de rotación y capacidad de carga.