Introducción al uso de rodamientos de rodillos cónicos.

Los rodamientos de rodillos cónicos soportan principalmente cargas combinadas radiales y axiales. La capacidad de soporte del rodamiento depende del ángulo de rodadura del anillo exterior. Cuanto mayor sea el ángulo, mayor será la capacidad de carga. Este tipo de rodamiento es un rodamiento dividido, que se divide en rodamientos de una hilera, de doble hilera y de cuatro hileras de rodillos cónicos según el número de filas de elementos rodantes en el rodamiento. El usuario debe ajustar la holgura de los rodamientos de rodillos cónicos de una hilera durante la instalación, los espacios de los rodamientos de rodillos cónicos de dos y cuatro hileras se otorgan de acuerdo con los requisitos del usuario cuando el producto sale de fábrica, y no se requiere ningún ajuste por parte del usuario.
Los rodamientos de rodillos cónicos tienen un anillo interior cónico y una pista de rodadura del anillo exterior, y los rodillos cónicos están dispuestos entre los dos. Las líneas de proyección de todas las superficies cónicas convergen en el mismo punto en el eje del rodamiento. Este diseño hace que los rodamientos de rodillos cónicos sean especialmente adecuados para soportar cargas compuestas (radiales y axiales). La capacidad de carga axial del rodamiento está determinada principalmente por el ángulo de contacto ?; cuanto mayor sea el ángulo ?, mayor será la capacidad de carga axial. El tamaño del ángulo se expresa mediante el coeficiente de cálculo e; cuanto mayor sea el valor e, mayor será el ángulo de contacto y mayor

será la aplicabilidad del rodamiento a la carga axial.
Los rodamientos de rodillos cónicos suelen ser de un tipo separado, es decir, un conjunto de anillo interno cónico que consiste en un anillo interior con un conjunto de jaula y rodillo puede montarse por separado del bisel exterior (anillo exterior).
El motivo secundario para la aparición de rodamientos de rodillos cónicos en el proceso de instalación es que el rodamiento se está ensamblando, el anillo interior y el anillo exterior están inclinados durante el ensamblaje, o la carga está en el proceso de ensamblaje y ensamblaje, y el rodamiento está formado. .
Cuando se instala el rodamiento de rodillos cónicos, debe detenerse de acuerdo con las especificaciones de trabajo. Si hay muchos logros, si no se utiliza la forma o el método del dispositivo, la superficie del rodamiento y la superficie del hueso formarán una línea parecida a una herida. El dispositivo de rodamiento rígido de bolas refleja indirectamente la precisión, la vida útil y la función del rodamiento.
Aunque la calidad de los rodamientos de rodillos cónicos es mejor en todos los aspectos, los rodamientos son componentes de precisión y su uso debe realizarse con precaución. No importa cómo se usan los rodamientos de alto rendimiento, si no se usan correctamente, no se logrará el alto rendimiento esperado. Las siguientes precauciones para el uso de rodamientos son las siguientes:
(1) Mantenga limpios el rodamiento de rodillos cónicos y sus alrededores:
Incluso el polvo pequeño que es invisible para los ojos puede tener un efecto negativo en los cojinetes. Por lo tanto, mantenga el área limpia para que el polvo no penetre en el cojinete.
(2) Usar con precaución:
En el uso del fuerte impacto del rodamiento de rodillos cónicos, se producirán rasguños y hendiduras, que es la causa del accidente. En casos severos, se agrietará y se romperá, por lo que debe prestar atención.
(3) Utilice las herramientas de operación apropiadas:
Evite usar herramientas existentes en su lugar y use las herramientas correctas.
(4) Preste atención a la corrosión de los rodamientos de rodillos cónicos:
Cuando se opera el rodamiento, el sudor en la mano puede causar la oxidación. Tenga cuidado de usar una mano limpia, es mejor usar guantes tanto como sea posible.